

UFFICIO REGIONALE DEL LAVORO

R E G G I O C A L A B R I A

LEGGE FINANZIARIA 88 nr. 67 art. 23

PROGETTO PER LO SVOLGIMENTO DI ATTIVITA' DI

UTILITA' COLLETTIVA AI SENSI DELL'ART. 23

LEGGE 67.

ASSISTENZA PER LA REALIZZAZIONE DI UNA AVIOSUPERFICIE
DI NOTEVOLE INTERESSE PER PUBBLICA UTILITA'

ENTE PROPONENTE:

COMUNE DI BOVALINO

IMPRESA ATTUANTE:

Società Cooperativa r.l.

ALIMEDITERRANEA

V.LE G.ZERBI 13

REGGIO CALABRIA

ASSISTENZA PER LA REALIZZAZIONE DI UN'AVIOSUPERFICIE DI NOTEVOLE INTERESSE PER PUBBLICA UTILITA'.

Descrizione

- 1) L'attività prevista dal progetto, consiste nel fornire un servizio di assistenza per la realizzazione ed il mantenimento in efficienza di un'Aviosuperficie situata nel Comune di Bovalino, e più esattamente su di un terreno dato in concessione al Comune di Bovalino e posto nell'alveo del fiume Careri.
- 2) L'Ente proponente è il Comune di Bovalino nel cui territorio insiste il terreno su cui sorgerà l'Aviosuperficie.
- 3) L'Impresa responsabile dell'Attuazione del Progetto è la Società Cooperativa s.r.l. "Alimediterranea", con sede in Reggio Calabria al Viale G. Zerbi, 13 formata nella sua quasi totalità da giovani, tutti Calabresi, che, nel proprio oggetto sociale, comprende anche la realizzazione e gestione di Aeroporti e/o Aviosuperfici.
- 4) La fase di avvio dell'attività, sarà integrata da adeguati supporti informativi consistenti in:
 - Conoscenza dell'opera che si va a realizzare;
 - Capacità di effettuare operazioni sull'area demaniale di cui prima;
 - Visita ad Aeroporti ed Aviosuperfici già esistenti.
- 5) L'Area territoriale di intervento è il Comune di Bovalino, limitatamente alla Aviosuperficie posta nell'alveo del fiume Careri.
- 6) L'Amministrazione comunale di Bovalino, sensibile ai problemi Socio-Economici-Culturali, fa presente che l'esigenza di realizzare una tale struttura, sulla costiera dello ioneo è dettata dalla:
 - Crescente domanda di turismo nazionale ed internazionale che da alcuni anni preme. Trattasi spesso volte di turismo qualificato da parte di utenti proprietari di mezzi aerei. Queste persone utilizzano l'aereo nei week-ends come pure nelle festività religiose e nei lunghi periodi di ferie nei mesi estivi, e non trovando alcuna struttura ricettiva in luogo, deviano i propri itinerari turistici verso coste più attrezzate, quali quella adriatica e sarda. Sotto questo profilo non si sottovaluta l'indubbio vantaggio economico-culturale-sociale che potrà apportare tale iniziativa non solo nel settore di stretta competenza aeronautica ma anche in un più vasto indotto.;

-L'utilità del mezzo aereo in casi di emergenza e di calamità naturali, per salvare vite umane (quali alluvioni, disastri ecologici, ecc.);

-L'opportunità di offrire un mezzo sussidiario alle forze dell'ordine, delegate alla sorveglianza delle zone ad alto rischio;

-La creazione nell'ambito dei giovani residenti sulla costiera ionica di una coscienza aeronautica, propedeutica alla formazione di ogni cultura civile.

-La possibilità di creare nuovi sbocchi occupazionali per i giovani,

7) Le esigenze rilevate dalle richieste pervenute e quelle previste da tale progetto sono:

a) Assistenza ad aerei e/o elicotteri nelle varie fasi attinenti: il decollo; il rullaggio, l'atterraggio e l'ancoraggio siano essi aerei civili che militari;

b) La manutenzione agli aerei e/o elicotteri che ne richiedono il servizio, sull'aviosuperficie che si vuole realizzare, per contenere i costi che, viceversa, sarebbero pagati sugli aeroporti di Stato;

c) La realizzazione di una scuola di volo;

d) la realizzazione di una scuola di paracadutismo sportivo, per avvicinare sempre più i giovani a sports sani ed altamente educativi;

e) Centro di pronto intervento in caso di calamità;

f) Centro di assistenza per ultraleggeri;

g) Realizzazione centro aeromodellistico, per avvicinare i più e non meno giovani ad uno sport di vasta eco nazionale.

8) I giovani da impiegare nelle attività sopra descritte dovranno essere:

- 1 Geometra;
- 2 Infermiere o abilitate all'assistenza sanitaria, donne;
- 3 Assistenti aeronautici, in possesso di brevetto di pilota;
- 9 operaie/i generiche/i;

9) La durata dell'intervento è richiesta per 12 (dodici) mesi a partire non appena possibile in quanto questo è il periodo di minore attività volativa e l'opera da realizzare avrà il massimo della sua produttività in Primavera ed Estate.

10) Conti economici:

a) SPESE DI GESTIONE

- Consulenza professionale e per supporti formativi ad inizio attività, ivi compreso l'uso di locali per tali procedure di servizio ai giovani

L. 2.400.000

- Ammortamento capitali, spese manutenzione e consumi per l'uso di automezzi di proprietà della S.C.r.l. ALIMEDITERRANEA per i servizi sopraelencati....L.

3.000.000

- Noleggio di pullman per gite in località sedi di aeroporti ed aviosuperfici..... L.

3.500.000

- Spese cancelleria, manuali di istruzione, fogli di presenza e disposizioni, servizio giornaliero.....L.

2.800.000

- Spese telefono, compresa gestione segreteria telefonica.L.

3.200.000

- Compenso per progetto, spese INAIL e gestione..... L.

6.700.000

=====

TOTALE SPESE DI GESTIONE L. 21.600.000

b) SPESE PERSONALE

- numero 15 elementi a Lire 480.000 mensili per mesi 12cd.

L. 86.400.000

TOTALE SPESE DI GESTIONE E PERSONALE.....L. 108.000.000

COPERTURA FINANZIARIA CON VOSTRO CONTRIBUTOL. 108.000.000

11)Responsabile dell'attuazione del progetto é:

FRULIO ANTONIO,nato a torre del greco il 19.03.49 e residente in Reggio Calabria alla Via vallone petrara 14,nella sua qualità di Presidente della Società Cooperativa r.l. denominata ALIMEDITERRANEA con sede in Reggio Calabria al V.le G.Zerbi nr.13.

SI DICHIARA DI ESSERE A CONOSCENZA DEL CONTENUTO DEL DECRETO DEL MINISTERO DEL LAVORO E DELLA PREVIDENZA SOCIALE N.67 ART.23 E DELLE MODALITA' DI EROGAZIONE DEL FINANZIAMENTO E DEI CONTROLLI SULLA REGOLARE ATTUAZIONE DEL PROGETTO.

BOVALINO

L'ENTE PROPONENTE

L'IMPRESA ATTUANTE
